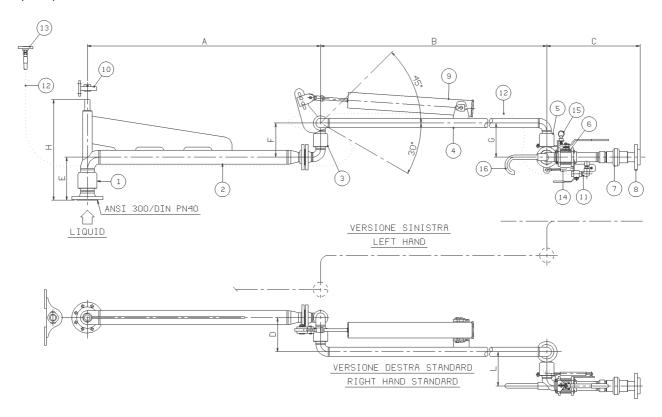
## Braccio Tp.2503-BC per carico GPL 2503-BC Mod. LPG loading arm

Braccio di carico in tre sezioni, utilizzato specificatamente per il carico GPL dal basso di auto/ferrocisterne aventi attacchi sia nella parte posteriore che laterali.

Three sections loading arm, to be used specifically for truck and rail tank LPG loading/unloading with rear or along side connection.



N.	Description	Dwg/Type
1	Snodo base Style 30 Style 30 base swivel joint	2174
2	Sezione girevole Boom assembly	
3	Snodo a doppia rotazione Style 70 Style 70 double swivel joint	2174
4	Tubo primario Primary arm	
5	Snodo a doppia rotazione Style 70 Style 70 double swivel joint	2174
6	Valvola a sfera "fire-safe" passaggio totale Fire safe (full-bore) ball valve	
7	Giunto di separazione di emergenza Safety breakway coupler	
8	Flangia girevole ANSI 300/DIN PN40 ANSI 300/DIN PN 40 loose flange	
9	Dispositivo di bilanciamento a molle Spring balancing cylinder	05182
10	Supporto rotante Pillow block	2180/90
11	Valvolina di drenaggio ½" ½" drain valve	
12	Flessibile per drenaggio Drain hose	
13	Flangia per drenaggio ANSI 300/DIN PN40 ANSI 300/DIN PN 40 drain flange	
14	Molla a gas Gas spring balancer	
15	Blocco valvola in posizione chiusa Locking device ball valve closed	
16	Impugnatura <i>Handle</i>	

Condizioni di utilizzo – Operating conditions						
Pressione Progetto Design Pressure	40.0 Bar G (fino alla valvola a sfera/till ball valve)					
Pressione Collaudo Test Pressure	60.0 Bar G (fino alla valvola a sfera/till ball valve)					
Temp. Progetto Design Temp.	-15° C / +65°C					
Materiale di Tenuta	Su snodi: BUNA N					
Seal Material	Su valvola: PTFE					
Portata Raccom. Recom.flow Rate	4.5 m/s					

Dimensioni Standard - Standard Dimensions						
Dn.	2"x1.1/2"	2"x2"	3"x2"	3"x3"		
Α	1500	1500	1500	1500		
В	1800	1800	1800	1800		
С	600	650	650	750		
D	221	221	221	296		
E	218	218	278	278		
F	221	221	221	296		
G	233	221	221	296		
Н	600	600	650	650		
Ĺ	233	221	221	296		
Peso Weight	100	110	120	150		